

# Koper je na zemljevidu križarjenj

Do leta 2008, ko naj bi zgradili sodoben potniški terminal, bo Koper konkurenčno potniško pristanišče

**Danica Cmrečnjak**

**KOPER** – Čeprav se je včeraj zjutraj ob pomol koprskega pristanišča privezala prva potniška ladja za križarjenja Minerva II s 600 potniki in 300 člani posadke, v mestu ni bilo čutiti posebnega utripa. Večina potnikov, vsaj 500, se je namreč odločila za enega od številnih izletov, saj so lahko izbirali med ogledom Pirana, Postojnske jame, Ljubljane, Bleda ali Bohinja.

»Kakšnih 60 odstotkov potnikov se je odločilo za izlet z avtobusom v Ljubljano in naprej na Bled in v Bohinj.

Drugi so se odločili za ogled bližnjih krajev na obali,« je na sprejemu pri županu Borisu Popoviču povedal direktor križarjenja Paul Carter. Zato imajo prav tisti, ki trdijo, da se lahko prihoda velikih križark v koprsko pristanišče veselijo tudi turistični delavci po Sloveniji in ne le na obali.

»Moja želja je, da bi Koper dobil svoje mesto na zemljevidu križarjenj,« je poudaril župan Boris Popovič, ki je poleg direktorja križarjenja Carterja sprejel tudi poveljnika ladje Richarda Hobbsa. »V Koper bi lahko pripluli trikrat do štirikrat na leto. Mesto mi je zelo všeč, ker ni pretirane



**Poveljnik Minerve II Richard Hobbs je dejal, da je prva križarka v koprskem pristanišču Minerva II vzbudila posebno pozornost mimoidočih domačinov, ki zaradi varnosti niso smeli v njeno bližino. Čez nekaj let naj bi bil pogled na takšne ladje pri nas nekaj vsakdanjega.** Foto: Danica Cmrečnjak

gneče. Nekateri cilji križarjenj, kot so denimo Karibski otoki, so že prepolni turistov. Vse je zelo dobro organizirano,« je mesto pohvalil poveljnik Hobbs.

Še posebno je bil zadovoljen, ker so po prihodu ladje potekale carinske formalnosti zelo hitro in gladko. Naši cariniki so namreč opravili svoje delo v manj kot pol ure. Oba županova gosta pa sta z zanimanjem prisluhnila direktorju konzorcija za gradnjo potniškega terminala v koprskem pri-

stanišču Matjažu Franci, ki je predstavil načrtovano gradnjo terminala.

»Sedaj je naše pristanišče usposobljeno za občasne pristanke velikih potniških ladij (port of call). Do leta 2008, ko naj bi zgradili sodoben potniški terminal, naj bi bilo tukaj pravo potniško pristanišče (home port), ki bo tudi izhodišče za križarjenja. Bližina tržaškega letališča lahko veliko prispeva k temu, da postanemo konkurenčno potniško pristanišče,« je prepričan Franca.

## Ambasador predaval o Sloveniji

Večina potnikov na štiri leta stari ladji Minerva II grškega ladijarja Swan